

Подпишись на серию книг «Путешествие на зелёный свет»!

КАТАЛОГ «ПОЧТА РОССИИ»: подписной индекс **24263**

«Путешествие на зелёный свет +5» с **25% скидкой!**

КАТАЛОГ «ПОЧТА РОССИИ»: подписной индекс **10287**

По интернету вы можете подписаться на наши издания на сайте: www.vipishi.ru

Подписка в Республике Беларусь:

«КАТАЛОГ 2016. ПЕЧАТНЫЕ СМИ. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ. УКРАИНА. КАЗАХСТАН.

ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ»: подписной индекс **40655** (для индивидуальных подписчиков)

406552 (для предприятий и организаций).

Отличные новости
в 2016 году

Дорогие читатели!
Теперь с каждым номером журнала
«Путешествие на зелёный свет»
вы будете получать «Рабочую тетрадь
для проверки знаний безопасного
поведения на дороге».

рабочая тетрадь
для проверки знаний
безопасного поведения
на дороге
Рекомендовано для детей дошкольного
и младшего школьного возраста

№3 • МАРТ

с каждым номером
журнала

Новое красочное издание составлено на базе материалов, изложенных в серии книг «Путешествие на зелёный свет». Оно поможет закрепить полученные знания в увлекательной игровой форме. На страницах Рабочей тетради вы найдёте множество интересных заданий, полезных упражнений, нескучных вопросов, забавных ребусов и весёлых головоломок.

ПОДПИСКА во всех почтовых отделениях

ISBN 978-5-9901356-2-8



9 785990 135628

Все издания одобрены и рекомендованы
ГУОБДД МВД РФ и Министерством
образования и науки РФ.

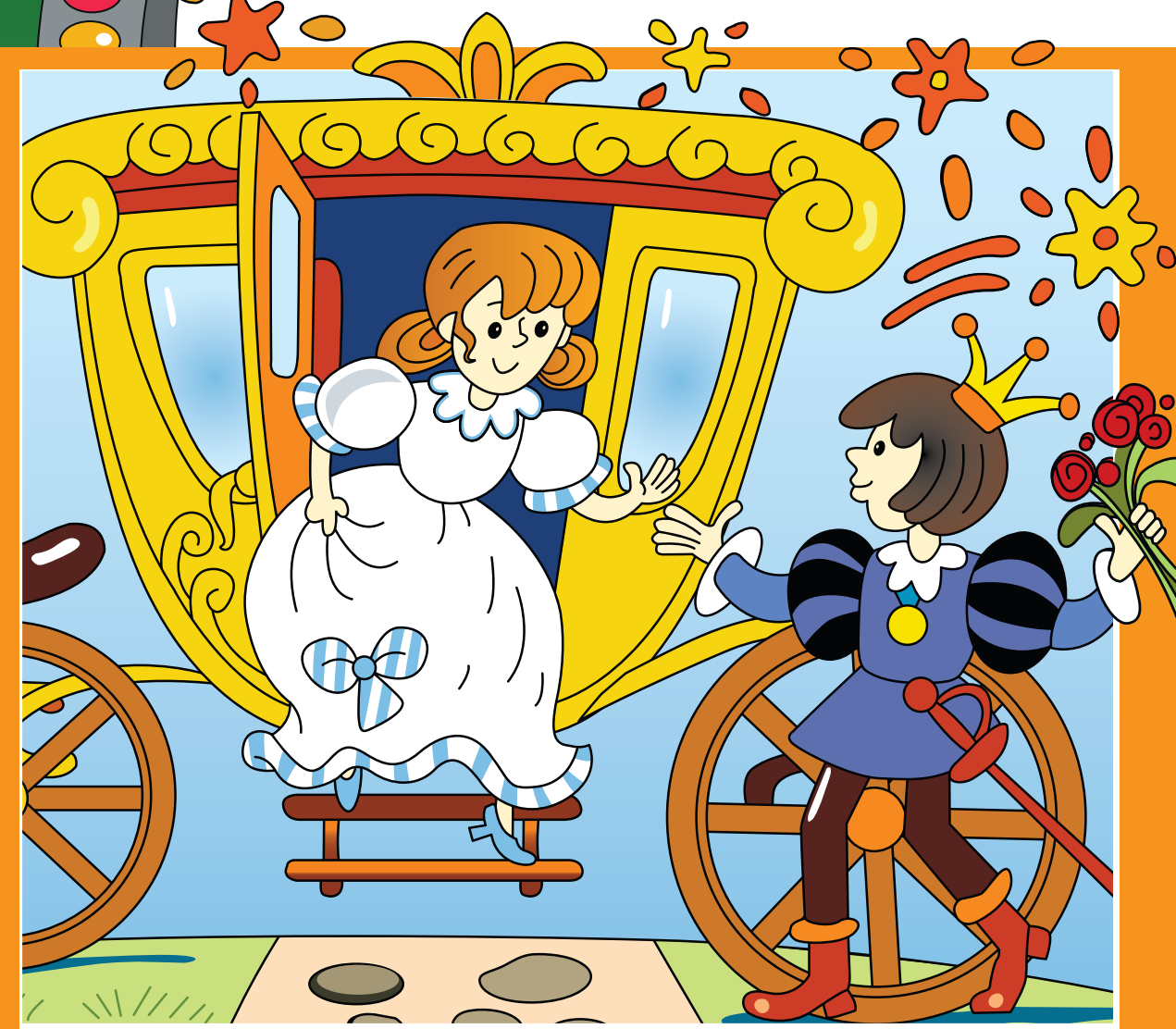
ЕАС

6+

знак информационной
продукции согласно
Федеральному закону
от 29.12.2010 г.
№ 436-ФЗ



ПУТЕШЕСТВИЕ на зелёный свет или Школа юного пешехода



Дорожный этикет



ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

МАРТ
2016

ПУТЕШЕСТВИЕ на зеленый свет

или Школа юного пешехода



Дорожный ЭТИКЕТ



ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

ДАВЫДОВА Галина Егоровна

Начальник отдела пропаганды УГИБДД МВД Ростовской области

ИВАНОВ Артём Валерьевич

Начальник отдела пропаганды УГИБДД ГУ МВД по городу Москве

ИВАНОВА Наталья Леонидовна

Председатель Общественного совета Санкт-Петербурга и Ленинградской области «За безопасность детей на дорогах»

КАРАВАЕВ Андрей Владимирович

Начальник Управления социальной политики Администрации города Сочи

ЛЯДИНА Татьяна Васильевна

Старший инспектор пропаганды ДОБДД УГИБДД ГУ МВД по Самарской области

ПАНФИЛОВ Сергей Алексеевич

Заместитель Председателя Конструктивно-экологического движения России «Кедр»

СОЛОВЕЙ Станислав Иванович

Старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь

СТРОЙКОВ Михаил Григорьевич

Генеральный директор Общероссийской общественной организации «Российская экологическая независимая экспертиза»

ЧМЫХОВА Галина Васильевна

Руководитель Службы замещающих семей МБОУ Детский Дом Щёлковского муниципального района Московской области

УДК 373, 374, 656.14, 656.11, 656.05

Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода

Дорожный этикет

Межгосударственное издание по обучению детей безопасному поведению на дорогах

Издается при содействии
ГУОБДД МВД РФ

Проведена экспертная оценка
на предмет соответствия
ПДД Республики Беларусь



«Путешествие на зелёный свет» — это годичный курс по правилам дорожной безопасности.

В издании собраны как официальные Правила дорожного движения, так и практические советы по безопасному поведению на дорогах. Весь материал подан в занимательной форме и содержит разнообразные игры, задачки и художественные произведения.

Книга предназначена для детей, а также в помощь родителям и учителям, которые стараются привить юным пешеходам твёрдые навыки безопасного поведения на дорогах.

Шеф-редактор

Надежда Барина

Выпускающий редактор
Анастасия Грызунова

Издатель

Издательство «Кедр»

Литературная разработка

Екатерина Войткевич

Иллюстрации
Вячеслав Полухин

Дизайн

Татьяна Соколова

Вёрстка

Байрта Овшинова

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке материалов подполковнику полиции **И.Ю. Бордачёвой**.

Подписаться на издание «Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода» можно по каталогу «Почта России», подписной индекс **24263**, по Объединённому каталогу «Пресса России», подписной индекс **40655**.

«Путешествие на зелёный свет +5» с 25% скидкой!

«Почта России», подписной индекс **10287**.

Подписаться по интернету можно на сайте **www.vipishi.ru**.

Подписано в печать 20.02.2016, формат 60x90 1/8. Печать офсетная.
Гарнитура «Textbook News». Усл. печ. л. 3,0. Тираж 5 000 экз.

Отпечатано в типографии ОАО «Кострома» 156010, г. Кострома, ГСП, ул. Самоковская, 10. Заказ №

ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Руководитель представительства по Краснодарскому краю
Мальц Елена Владимировна (elenamaltc@rambler.ru)

Руководитель представительства по Новосибирской области
Гейнисман Ольга Николаевна (ogibddpropaganda@bk.ru)

Руководитель представительства по Рязанской области
Сидорова Надежда Сергеевна (shokhova@mail.ru)

Руководитель представительства в Вологодской области
Ершова Ирина Леонидовна (iraershova@yandex.ru)

Руководитель представительства по Тамбовской области
Тюняева Олеся Борисовна (lesik2007.82@mail.ru)

Руководитель представительства в Республике Крым и г. Севастополь
Шумилова Маргарита Алексеевна (ritashum@mail.ru)

Руководитель представительства в Республике Беларусь
Цветаева Марина (cvetaevamarina@mail.ru)

Адрес редакции: **119049, Москва, ул. Б. Якиманка, д. 38А.**

Тел.: **(499) 238-34-34, (499) 238-21-56**

www.detibdd.ru, e-mail: **detibdd@mail.ru**

© ООО «Издательство «Кедр»



Дорогие читатели!

И особенно — читательницы! Поздравляем вас с чудесным весенним праздником — **Международным женским днём 8 Марта!**

Именно в этот праздник мужчины становятся особенно внимательны к женщинам. Это, конечно, очень здорово, но хорошо бы не забывать об этом и в остальные дни.

На дороге, как и в жизни, есть свои правила этикета. Дорожный этикет основан на Правилах дорожного движения. То есть «вежливый» водитель — это, прежде всего, правильный водитель, который, соблюдает правила дорожного движения и не становится угрозой для себя и остальных участников движения.

Но на дороге вести себя вежливо должны не только водители, но и пассажиры с пешеходами. В этом номере мы поговорим о некоторых правилах именно для них.

В добрый путь!

Наш маршрут:



Уроки Светофорика

Какие они — участники дорожного движения • 6

Школа волшебников • 8

История правостороннего движения • 10

Опасность на тротуаре • 15



Родительское собрание

Кого мы воспитываем • 18

Советы доктора Айболита • 20

Экзаменационный билет по правилам дорожного движения от инспекторов ГАИ Республики Беларусь • 22

Экзаменационный билет по правилам дорожного движения от инспекторов ГИБДД ГУ МВД России • 23

Уважаемые педагоги и родители!

Приглашаем вас стать представителями Общероссийской общественной организации «Школа юного пешехода». Для этого заполните анкету и вышлите её по адресу detibdd@mail.ru.

АНКЕТА-ЗАЯВКА

Я (Ф.И.О.) _____

Хочу стать представителем Общероссийской общественной организации «Школа юного пешехода» в своём регионе.

Регион _____

Адрес (по паспорту) _____

Эл. почта _____

Телефон _____

ВНИМАНИЕ!
Продолжается подписка на I полугодие 2016 года!
Успейте оформить на ближайшей почте.

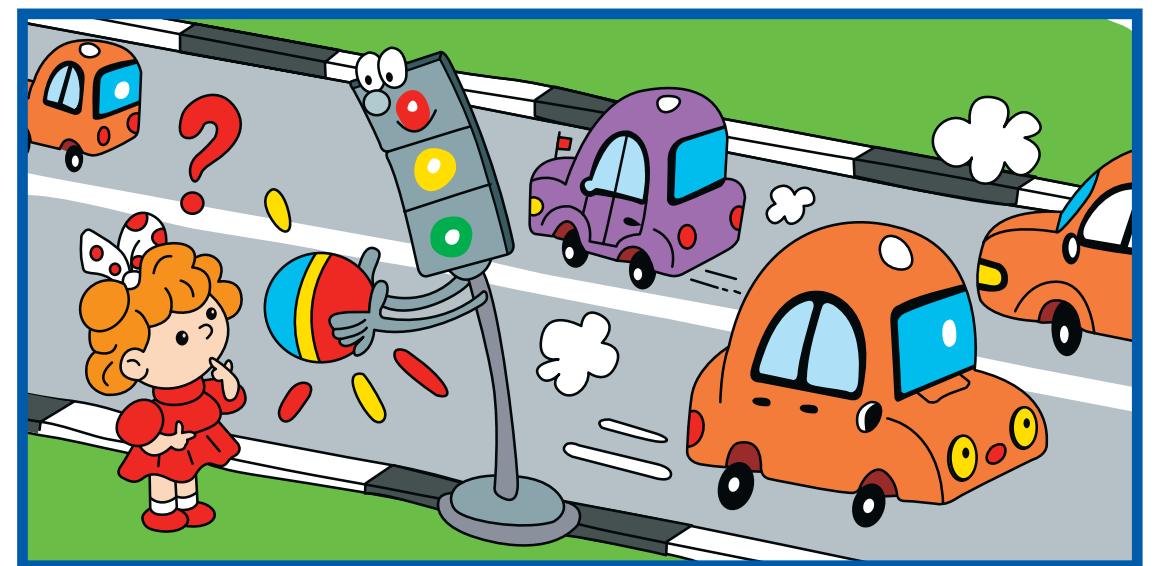
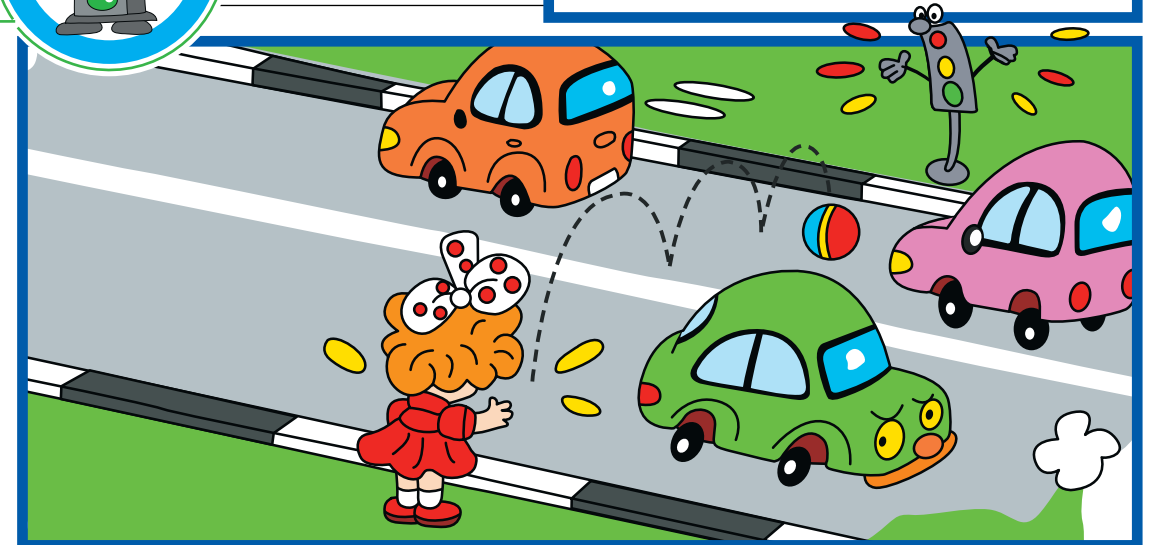


Оформить подписку на серию ежемесячных книг «Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода» можно во всех почтовых отделениях, по каталогу «Почта России». Подписной индекс **24263**



Маша знала слов немало,
но одно из них пропало.
А оно-то, как на грех,
говорится чаще всех.

Ирина Токмакова

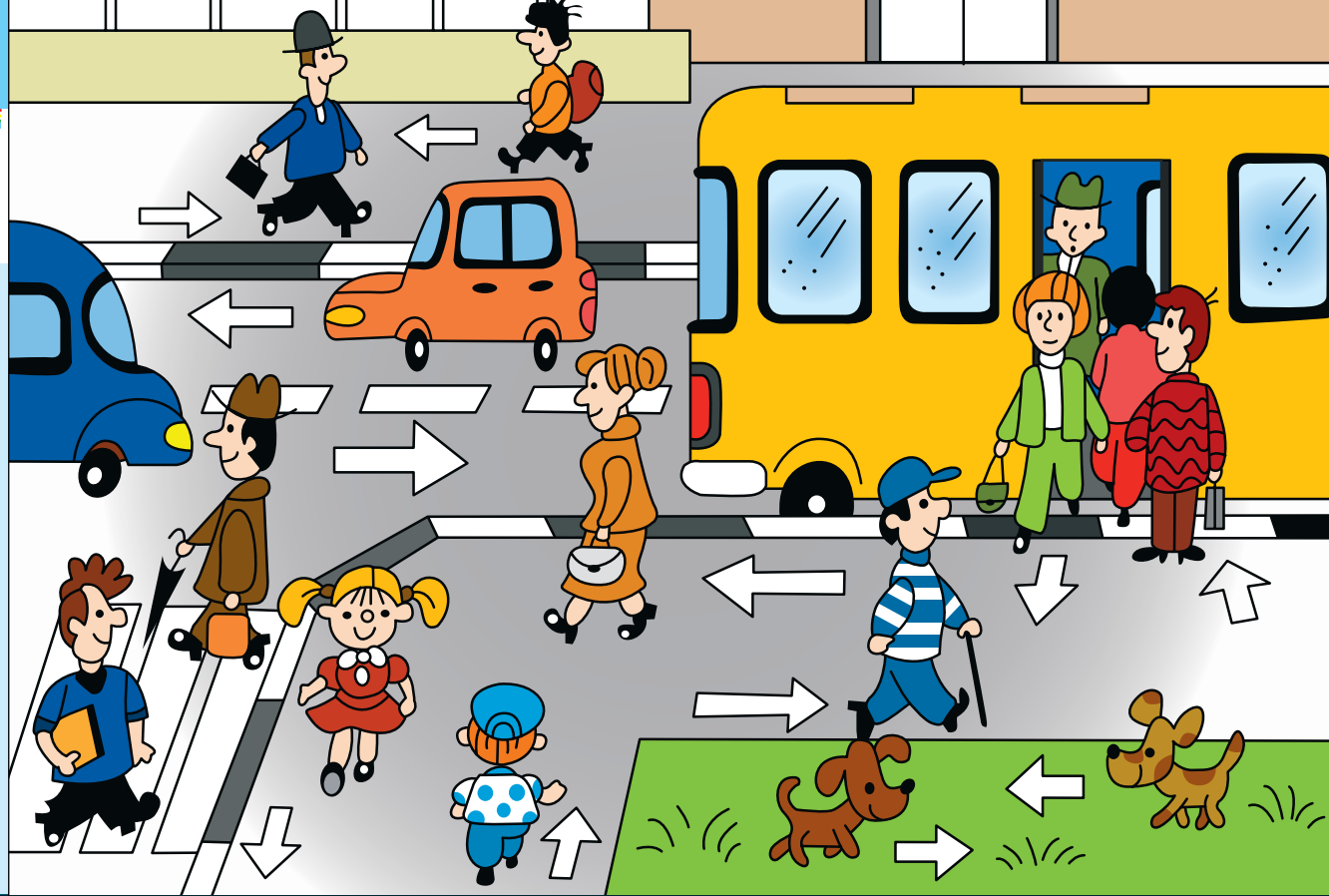


Уроки Светофорика

ЗАНЯТИЯ ПРОВОДИТ ВСЕЗНАЙКА Светофорик



Урок в классе



Важные превращения

Задумывались ли вы, ребята, о том, что каждый день с нами происходит множество различных превращений? Вот, например, в школе мальчик Вася — просто ученик, а как только вышел на улицу, стал пешеходом, вошел в транспорт — превратился в пассажира. Правда, удивительно? Каждый из нас, как только выходит на улицу, становится участником дорожного движения, так как мы не можем обойтись без дорог, тротуаров, пешеходных переходов и, наконец, общественного или личного транспорта. Вы, конечно, знаете, что участники дорожного движения — это пешеходы, пассажиры и водители. Для того чтобы обычная прогулка или поездка не превратилась в неприятность, все мы должны соблюдать Правила дорожного движения.

Как, по-вашему, кто из участников дорожного движения самое ответственное лицо на дороге? Пожалуй, **водитель**. Он управляет автомобилем, а машина, как известно, средство повышенной опасности.



Всех участников дорожного движения объединяет несколько общих и самых главных правил: быть внимательным, вежливым и осторожным. А также соблюдать правило правостороннего движения.

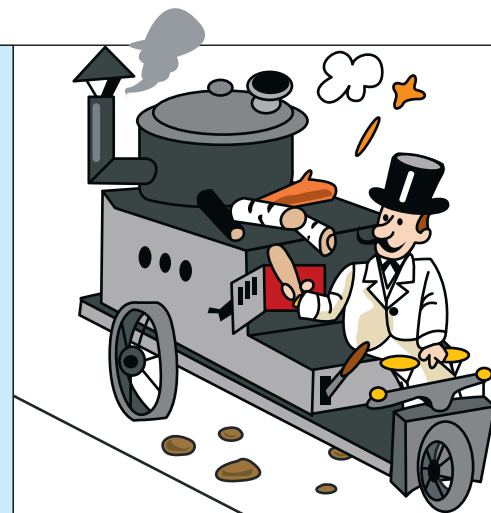


Слово «пассажир» происходит от франц. *passer* — «проезжать». Если буквально, то пассажир значит «проезжий».

Участники дорожного движения



Почему безбилетников называют «зайцами»? Да потому, что контролёра они боятся, как волка, и удирают от него так быстро, словно зайцы.



Самый незащищённый участник дорожного движения — это **пешеход**, человек, который передвигается по дороге пешком или в коляске.

Собираясь переходить дорогу даже на зелёный сигнал светофора, пешеход должен убедиться, что водители видят его и пропускают. Для этого нужно посмотреть не только на машины, но и на водителя. Иногда автомобиль неожиданно может перестать подчиняться своему хозяину, и в этот момент машина становится неуправляемой.

Ещё одна категория участников дорожного движения — **пассажиры**. Это не только те люди, которые находятся в транспортном средстве, но входят и выходят из него. Пользуясь общественным транспортом, нужно стараться доставлять меньше неудобств окружающим и не создавать опасных ситуаций, например, толкать других пассажиров, мешать шоферу, отвлекать его внимание от дороги во время движения. Не стоит ездить без билета, не оплачивая проезд. Ведь в случае поимки «зайца» будет неловко, а контролёр или кондуктор посчитает необходимым отругать, пристыдить и потребовать уплатить штраф. Важно понимать, что от добросовестности и настроения пассажиров зависит и качество работы водителя.

Если мы, выходя из дома на улицу, сами будем деликатны, внимательны друг к другу и осторожны, то грубияну-водителю, невоспитанному прохожему или бесцеремонному пассажиру, встретившимся на нашем пути, не удастся испортить хороший день.

Водителя автомобиля нередко называют шофёром. Это слово пришло к нам из французского языка, а переводится оно как кочегар. Дело в том, что первые автомобили были паровыми. Во Франции они появились еще в 19 веке. Чтобы управлять ими, приходилось параллельно топить печку. Тогда-то и прозвали водителей кочегарами, то есть шофёрами.



Домашнее задание



Дорожный этикет

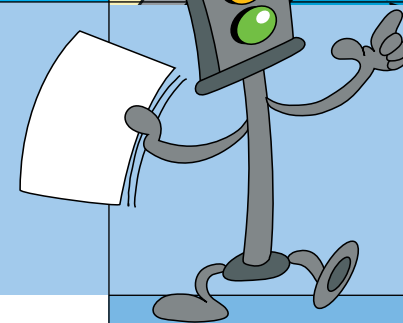
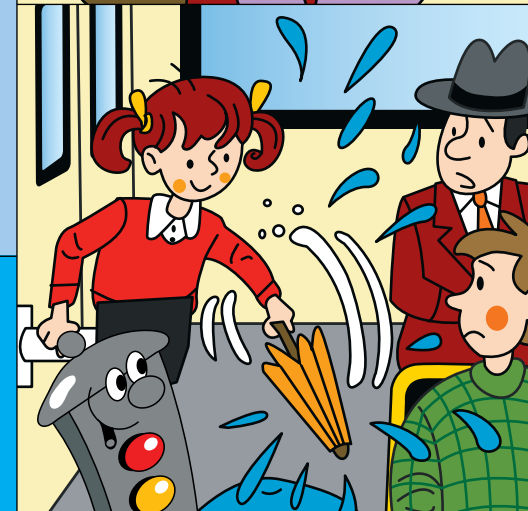
Человек не может жить совсем один, без людей. Чтобы не осложнять и не омрачать жизнь окружающим и себе, каждый из нас, взрослый и маленький, должен стремиться жить в ладу с другими людьми. В этом нам помогает этикет, или правила хорошего тона. Как же по-добает воспитанному человеку вести себя на многолюдной улице и в общественном транспорте?

Прежде всего, собираясь идти на улицу, хорошо бы взглянуть на себя в зеркало. Не стоит выходить из дома (даже на пять минут!) в домашней одежде: тапочках, домашних брюках или халате.

Спеша по делам, не мчишь, расталкивая окружающих. Чрезмерная поспешность, суета и невнимательность могут привести к неприятным последствиям и гораздо большей потери времени.

Если на улице встретился кто-то знакомый и хочется поговорить, лучше отойти в сторону, чтобы не мешать и не загромождать путь прохожим. И, конечно же,

Домашнее задание



Школа волшебства

- | | | |
|------------------|------------------|-------------|
| • Будьте любезны | • Пожалуйста | • Благодарю |
| • Будьте добры | • Извините | • Разрешите |
| • Прошу вас | • Прошу прощения | • Мерси |
| • Позвольте | • Спасибо | • Сэнкью |

некрасиво в общественном месте громко смеяться, во всеуслышание разговаривать с друзьями или по телефону. Но я видел и таких ребят, которые в общественных местах причёсываются, чистят ногти и даже ковыряют в носу. Это, поверьте мне, Светофорику, очень неприлично! Я со стороны всё вижу!

При входе в городской транспорт пропускай женщин, пожилых людей и девочек (если ты мальчик) вперёд. Человек, который думает о других, в транспорте всегда снимет с плеч большой рюкзак и возьмёт его в руки, чтобы не задеть и не запачкать окружающих, а если нечаянно кого-то толкнёт, то всегда извинится. Такой человек не станет в транспорте стряхивать снег или капли дождя с одежды, есть мороженое и сумками занимать места для пассажиров.

Будь вежлив и ты, мой друг. Уступай место пожилым людям, малышам, женщинам с тяжёлыми сумками. Улыбнись и скажи «волшебные» слова, например, «Присаживайтесь, пожалуйста».

К выходу лучше готовиться заранее, если много пассажиров. Спрашивай у стоящих впереди: «Вы выходите на следующей остановке?» Не оттесняй молча людей, прокладывая себе дорогу, попроси разрешения пройти.

Не нужно стесняться быть воспитанным человеком. Ведь это и самому приятно и проще добиться взаимопонимания и помощи от окружающих.

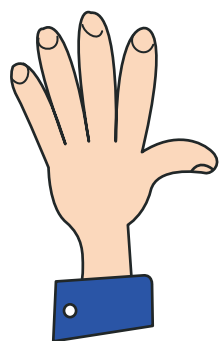
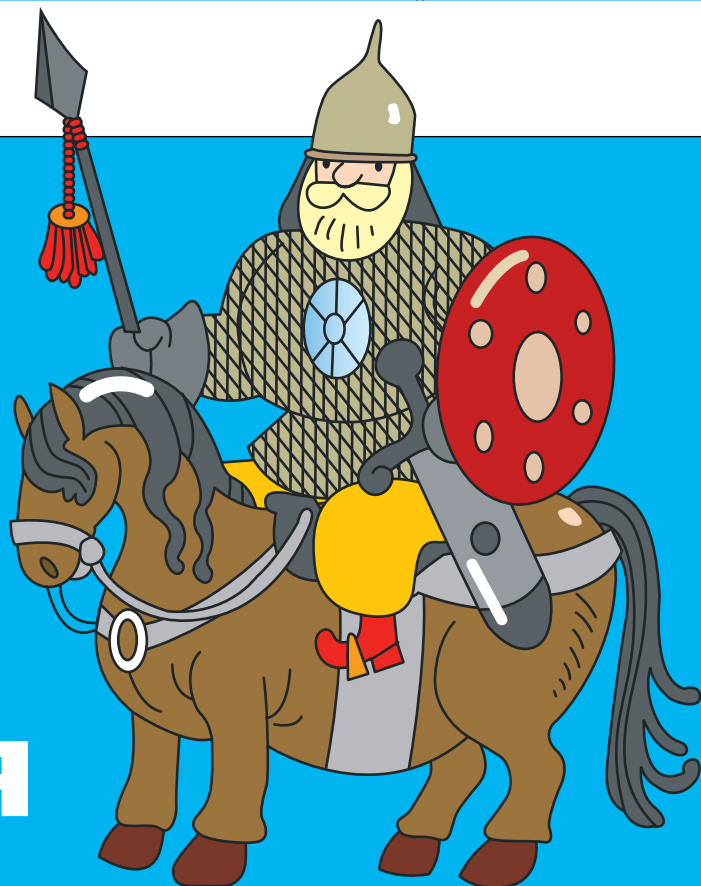
«Волшебные» слова

Часто ли ты используешь «волшебные слова»

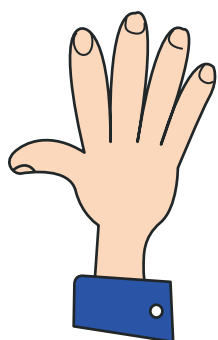




Левые и правые стороны движения



Левая рука



Правая рука

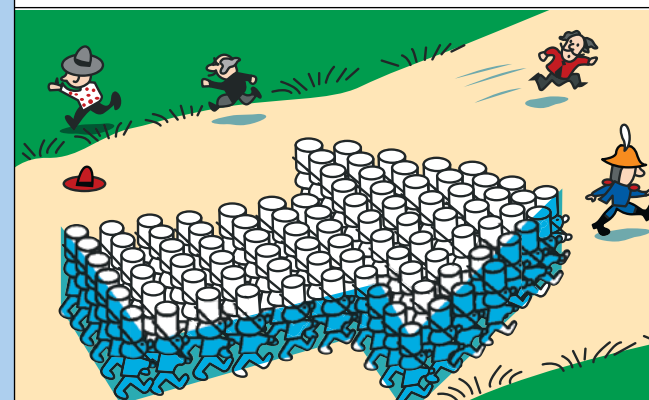
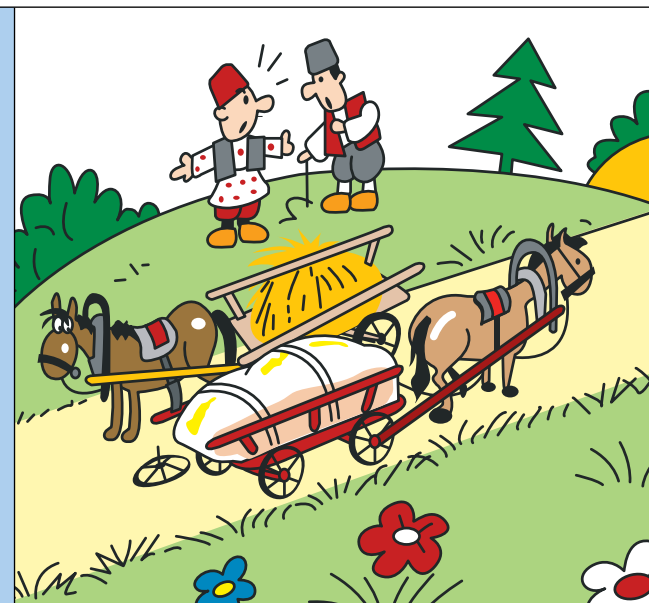
В нашей стране принято правостороннее движение, как и во многих других странах: в США, Канаде, Китае, Корее. Чтобы все-все мои читатели поняли, что такое правостороннее движение и как его определить, давайте я сразу это объясню.

Вспомни, дружок, какой рукой ты берёшь ложку, чтобы кушать? Большинство людей делают это всё-таки правой рукой. Их называют «**правши**».

«**Левши**» рисуют, берут ложку и выполняют многое другое левой рукой. Приложи к рисунку свою ладошку так, чтобы они совпали, и ты узнаешь, какая это рука: правая или левая.

Представь, будто ты идёшь по тротуару. Где твоя правая рука? Вот этой стороны и держись. Так поступают все пешеходы, водители и даже пассажиры при входе в общественный транспорт или выходе из него. И всё затем, чтобы не мешать друг другу и не создавать условия для аварии.

Но есть страны с движением левосторонним: Великобритания, Япония, Австралия, Индия, Кипр, некоторые африканские страны. Если бы ты оказался там, то точно сначала бы запутался.



Разделили движение на правую и левую стороны давным-давно, задолго до появления первого автомобиля. Какое движение было первоначальным (право- или левостороннее), до сих пор неясно. Археологические раскопки свидетельствуют, что во времена Римской империи всадники ездил слева, чтобы правая рука, в которой они держали оружие, была свободной.

Уже в Средние века в Европе по узким дорогам рыцари разъезжались по правой стороне, а их левые руки, в которых они держали щиты, были обращены друг к другу.

Однако воинов по сравнению с остальным населением было гораздо меньше. И движение по левой или правой стороне дороги зависело от привычек, от вида экипажа и формы управления лошадьми. Так как большинство людей — правши, многим, при ведении лошади например, удобнее было держаться правой стороны: правой рукой легче держать узду. Другие ездил по левой стороне дороги, чтобы, замахиваясь хлыстом, не задеть им случайно прохожего, идущего по обочине.

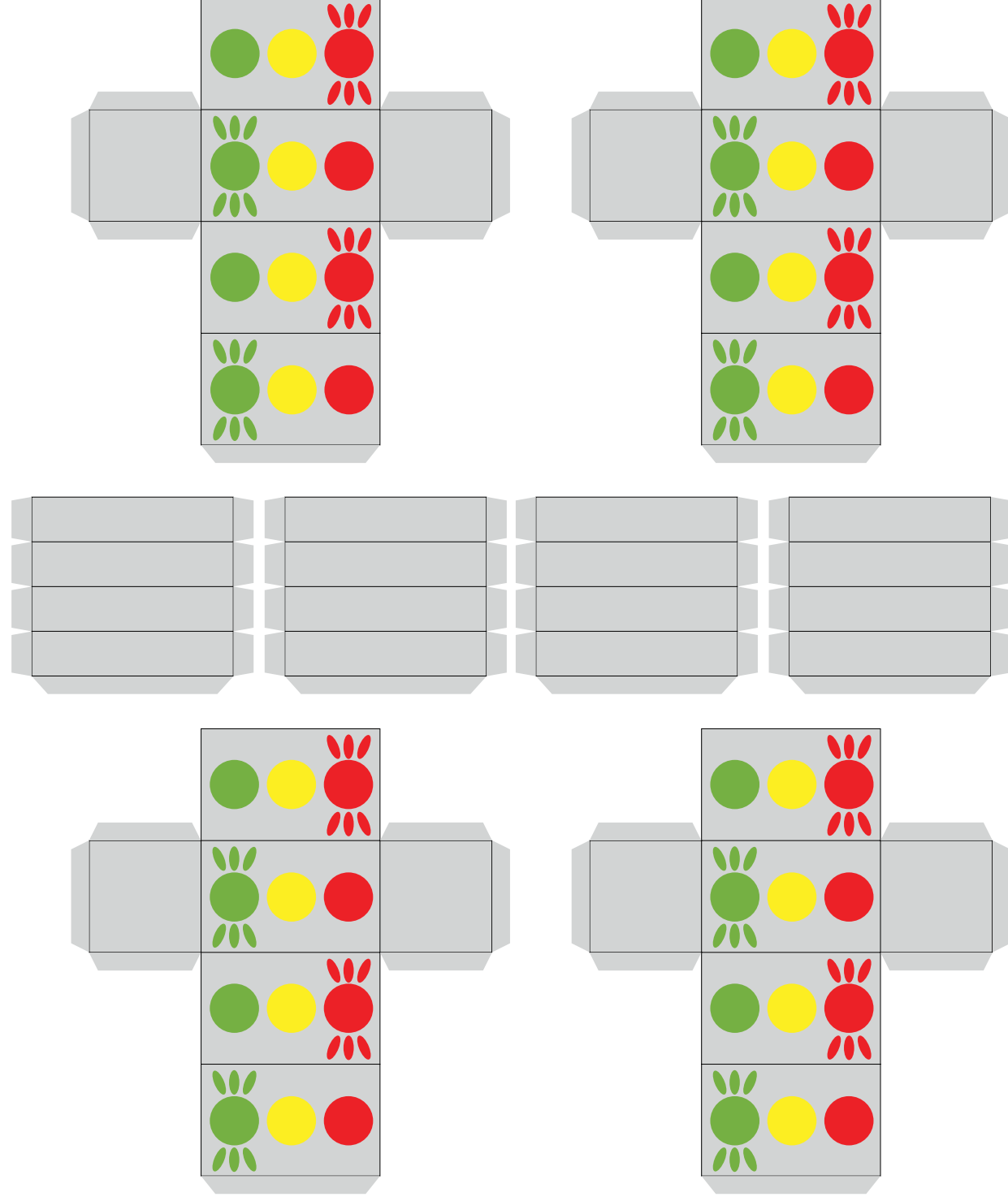
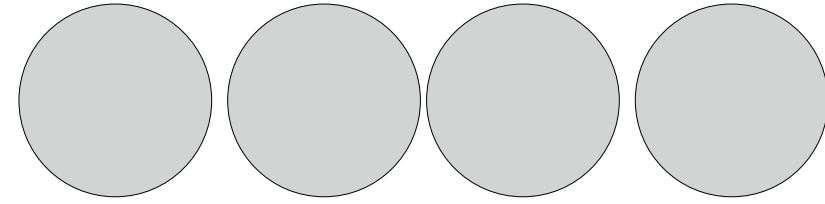
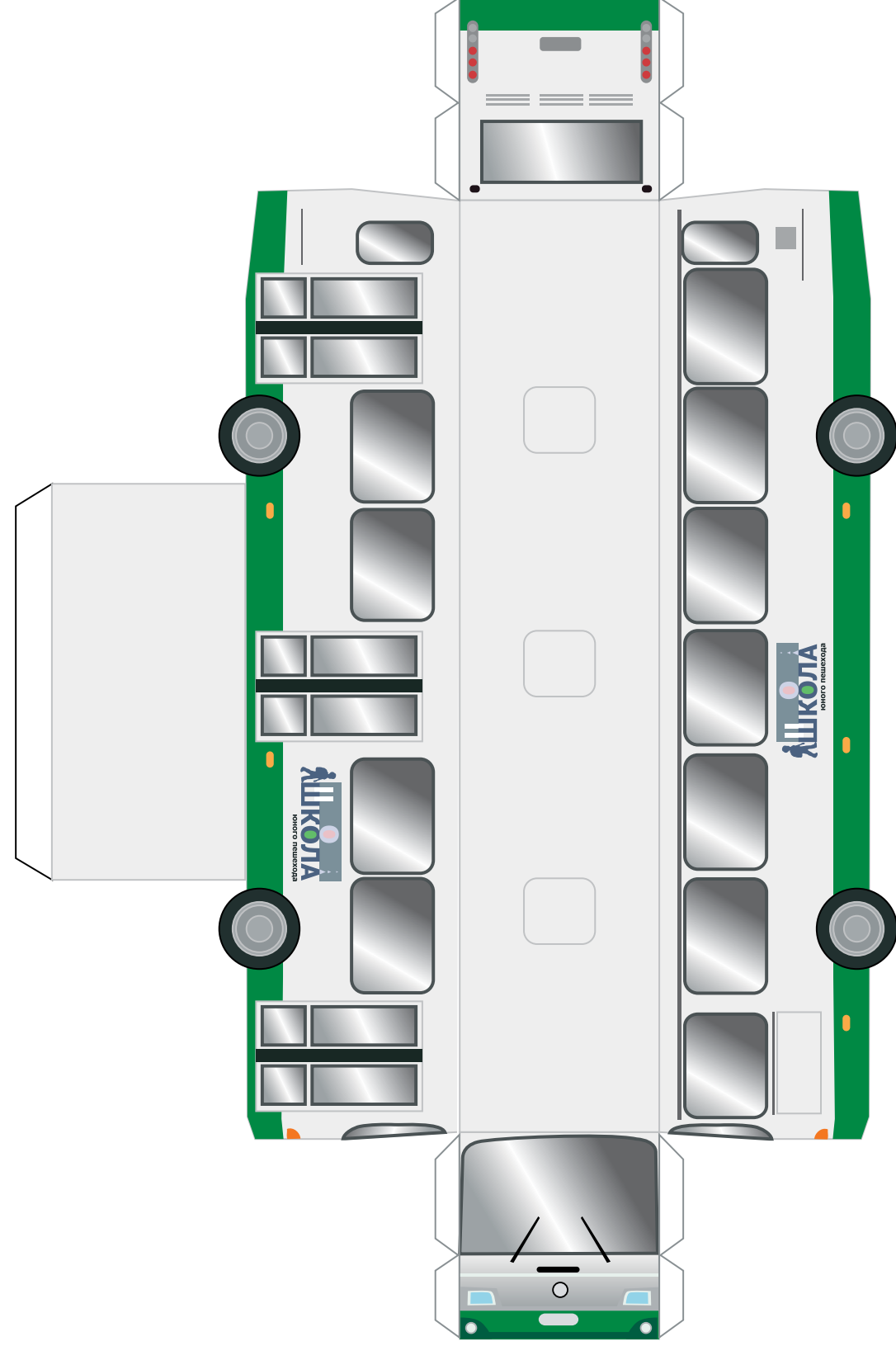
Только представь, дружок, каким беспорядочным было движение на дорогах городов, деревень и между ними. Из-за этого постоянно возникали аварии и неприятные случаи. Постепенно нарастала необходимость упорядочить движение. Во всех странах это происходило в разные времена.

В России еще при Петре I было принято за норму правостороннее движение. Повозки и сани разъезжались, как правило, держась правой стороны. В 1752 году императрица Елизавета Петровна издала указ о введении на улицах российских городов правостороннего движения конных экипажей.

Продолжение на стр. 14

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

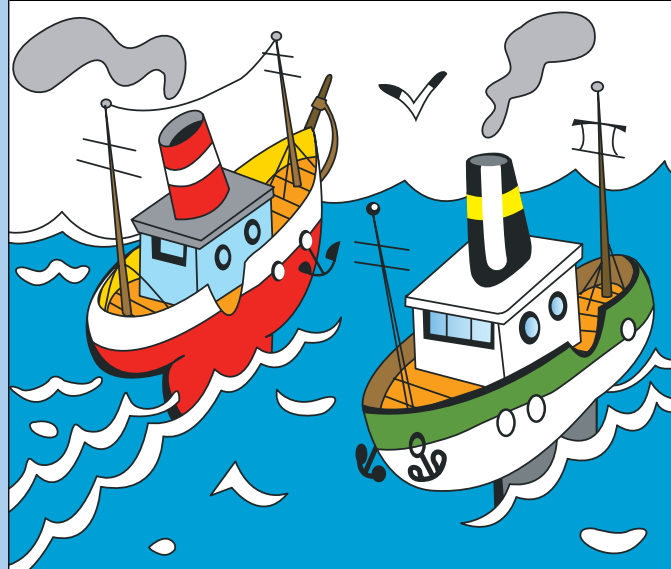
Мы приготовили для тебя сурприз. Вырежи школьный автобус и светофоры. Склей их и играй с друзьями, изучая правила дорожного движения!





История

В 1789 году, во время Великой французской революции, в Париже был издан декрет, который предписывал ездить по правой стороне. Позднее Наполеон закрепил это положение, приказав военным держаться правой стороны дороги, чтобы каждый повстречавший французскую армию уступал ей путь. А позже сторона движения транспорта и военных колонн в других странах определялась политическими взглядами: союзники Наполеона (Голландия, Германия, Швейцария) установили у себя правостороннее движение, а противники (Англия, Португалия) сохранили левостороннее.



В мире проложено почти 30 миллионов километров дорог.

Движение на них в основном правостороннее. И только на четвертой части всех дорог существует левостороннее движение.

Первой страной, которая утвердила левостороннее движение, была Англия. Это государство находится на большом острове. Раньше с внешним миром оно было связано только морскими путями, поэтому здесь активно развивалось судоходство. Сначала в Англии был издан указ, по которому корабли обязаны были держаться левой стороны, пропуская судно, приближавшееся справа. Потом принцип левостороннего движения был перенесён на сухопутные дороги. Англия же, владевшая многими колониями, ввела и на этих территориях левостороннее движение.

Позже многие страны меняли направление движения в разных обстоятельствах. Одной из последних стран, перешедших с левостороннего движения на правостороннее, была Швеция. В 1967 году 3 сентября в 4 часа 50 минут утра все транспортные средства должны были остановиться, сменить сторону дороги и продолжить движение в 5 часов.



Интересно, что у первых автомобилей руль находился посередине или справа — в этом случае водитель мог выходить из машины сразу на тротуар, а не на проезжую часть.



Дорожные ловушки



Помни на дороге правило двух О: **Обзорность** и **Осторожность!**



Опасность на тротуаре

Мы прекрасно знаем, что пешеходы должны ходить по тротуарам, а автомобили двигаться по проезжей части. Но бывают такие случаи, когда ты идёшь себе по тротуару, а перед тобой неожиданно оказывается машина!

Если ты идёшь по тротуару вдоль здания, в котором есть арка, будь внимателен! Водитель, выезжая со двора, не видит пешеходов, идущих по тротуару, так же как и пешеходы могут не заметить опасности.

Приближаясь к арке (кустам, ларьку или машине, которые закрывают обзор), остановись и внимательно посмотри по сторонам, нет ли машин поблизости.



Это интересно

Материал подготовлены совместно с УГАИ МВД Республики Беларусь

Внимание — люди!

ГАИ Минска взяла под жёсткий контроль аварийно-опасные пешеходные переходы, остановки общественного транспорта и проезды к учебным заведениям. Сотрудники Госавтоинспекции напоминают, что при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит ему при необходимости резко затормозить. Если перед переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других машин с соседних полос должны снизить скорость и, если пешеход еще переходит дорогу — обязательно его пропустить. За нарушения этих правил в Беларуси водителей серьезно штрафуют, а в некоторых случаях — лишают прав. Дисциплинированность среди участников дорожного движения растёт, хотя и цифры статистики пока не радуют. В 2015 году в почти двухмиллионном Минске по причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов случилось 140 ДТП, погибло 4 человека и 147 получили травмы.

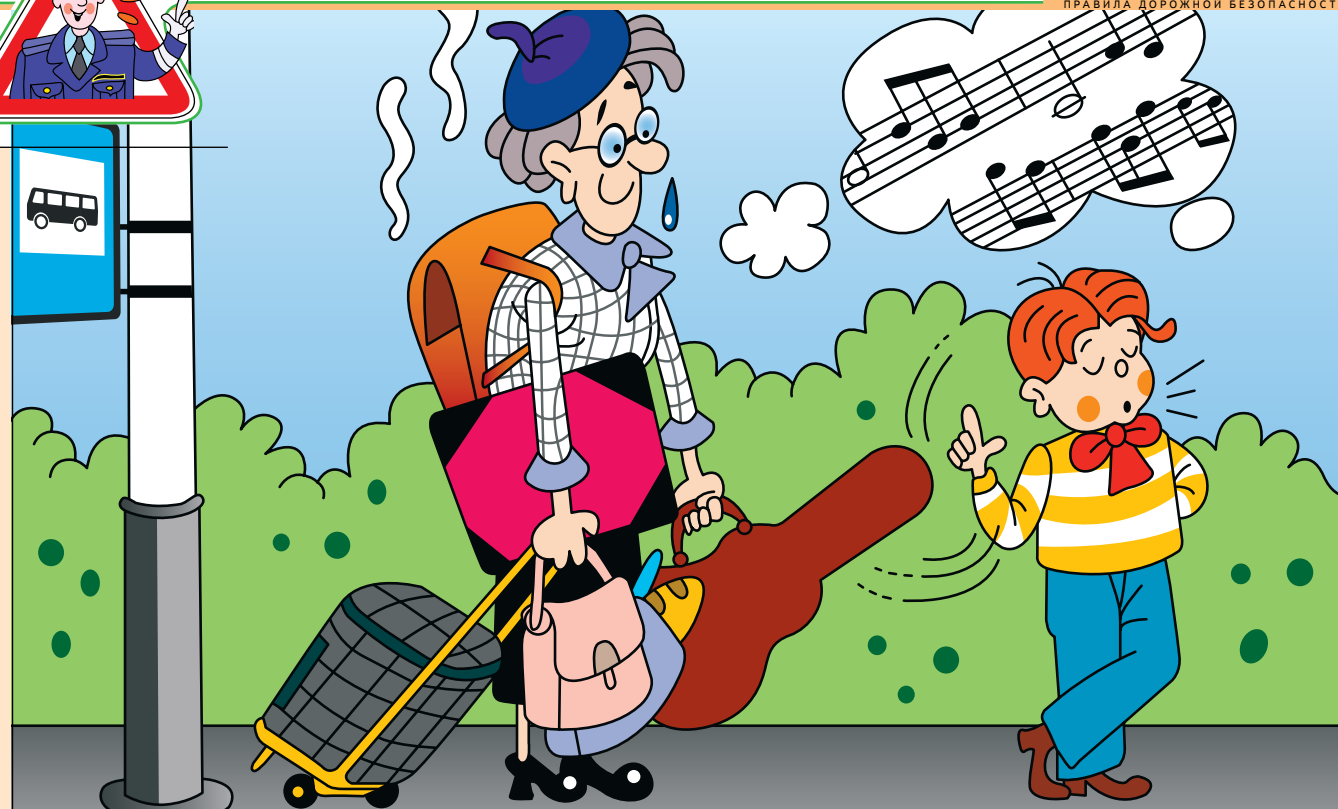


И дети с пороками не рождаются,
А плюсов и минусов набираются
Все чаще от мудрых
своих родителей.

Эдуард Асадов

Родительское собрание

РОДИТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ
ВЕДЁТ ПОСТОВОЙ
Фёдор Иванович Городовой



Размышления Фёдора Ивановича о женском празднике, воспитании и культуре поведения

Первый месяц весны радуется своим неповторимым праздником — Международным женским днём, поэтому я хочу поговорить... о юных представителях сильного пола. В этот день наши бабушки, мамы, сёстры и даже маленькие девочки светятся улыбками, получая от нас, мужчин, не только цветы и подарки, но и самые разные знаки внимания. Мы предупредительно пропускаем дам вперёд, помогаем надеть пальто, расточаем комплименты — словом, ведём себя по-рыцарски. А прекрасная половина человечества считает этот весенний праздник действительно неповторимым, потому что уже на другой день у неё начинаются обычные будни. Знаете, когда приходится целыми днями стоять на посту, многое видишь и понимаешь.

— Ах, какие невнимательные у нас в школе ребята! — слышу я, как сетуют девочки.
— Ну и молодёжь пошла! — в который раз ворчат бабушки и мамы, не подозревая, что именно от них зачастую зависит совсем «нерыцарское» поведение их сыночек и внуков.

Вот бабушка провожает внука (явно не малыша) в музыкальную школу. Чрезмерная «забота» о ребёнке заставляет её в обеих руках нести и футляр со



Психологи утверждают, что между культурой поведения и дисциплиной на дороге есть прямая связь.



При опросе учащихся одной из столичных школ многие ребята не знали, какие слова можно произнести, уступая место другому, и как себя вести, если в общественном транспорте захотелось чихнуть!

скрипкой, и довольно тяжёлый ранец. У меня как у инспектора ДПС уже одно это вызывает тревогу. Если, переходя дорогу или стоя на остановке, ребёнок вдруг выбежит на проезжую часть, бабушка даже не сможет удержать его, поскольку руки у неё заняты. Наконец подъезжает автобус. «Быстрее садись, пока место свободно», — доносятся до меня бабушкины наставления. Ничем не обременённый внук, опережая женщину с сумками, плюхается на сиденье. Кто-то из пассажиров уступает старушке место, а бабушка, словно оправдываясь, бормочет: «Ребёнку ведь помогать надо, ему так тяжело».

Знакомая картина, не правда ли? Заботясь о физическом состоянии внука, бабушка и не думает, что ребёнок, не приученный к сочувствию и вниманию по отношению к другим людям, может превратиться в нравственного инвалида.

По радио в общественном транспорте все мы не раз слышали такую фразу: «Уважаемые пассажиры, уступайте места пожилым людям и инвалидам». Я же сказал бы иначе: **«Вы можете не уступать место другому пассажиру, если чувствуете себя слабее или значительно старше его!»** Ведь предложить место можно и молодой женщине с сумками, и просто своей однокласснице. Хорошо, если бы каждый мальчуган об этом задумался, тогда прекрасная половина человечества чувствовала себя ПРЕКРАСНОЙ не только 8 Марта.

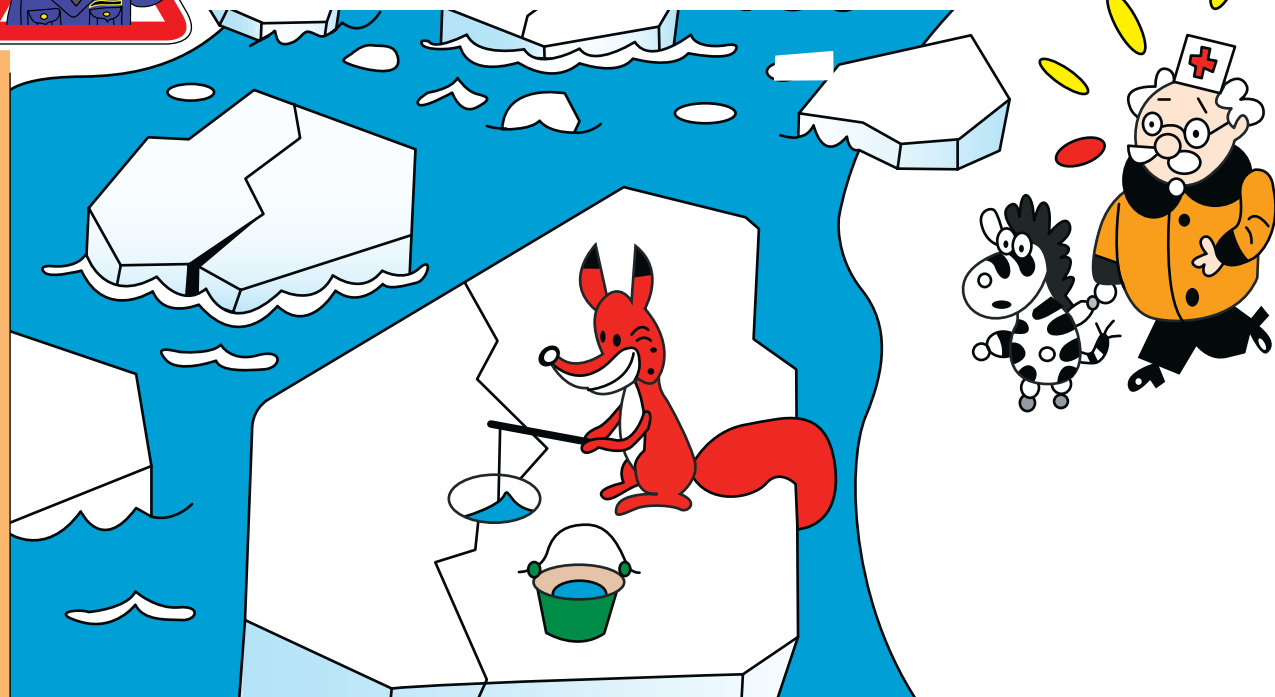


Дорогие взрослые, повторяйте детям и внукам следующие правила:

- некрасиво расталкивать других пассажиров, стремясь войти в транспорт первым;
- если кому-то нужна помощь, предложите её, не дожидаясь просьбы;
- стыдно бросаться вперёд, чтобы занять освободившееся место;
- вам уступили место, обязательно поблагодарите, если вы отказались, не покуситесь на улыбку и доброе слово;
- если в транспорте вы читаете книгу или газету, держите её так, чтобы не мешать другим;
- нехорошо громко разговаривать, в том числе и по мобильному телефону;
- не следует занимать сидячие места сумками или ранцем;
- нельзя в общественном транспорте есть мороженое, сорить;
- а приклеивать жвачку к сиденьям могут только невоспитанные люди.



Советы доктора Айболита



Как Рита лисёнка спасала!

Как Рита и обещала, она стала приходить к доктору Айболиту за советами. То спросит, как горло лечить, то придёт занозу вытащить, а другой раз просто в гости. Гуляют как-то Айболит и Зebra по берегу реки.

— Ах, как весной пахнет, Рита! — сказал Айболит.

— Это хорошо, что наконец-то весна пришла, доктор. Теперь проказы зимы позади. Мне так скользко и непривычно было ходить в гололёд, приходилось даже шипы к подошве приклеивать!

— Это ты молодец, Рита, что про шипы догадалась. Но и весной нужно быть осторожными как в городе, так и на природе.

— Почему? Весной тепло — не простудишься, не скользко на дорогах — не упадёшь.

— Знаешь, Рита, я заметил, что весной болеющих больше, чем зимой. Ребята много играют на улице, бегают и часто, вспотев, снимают шапки, расстегивают куртки. А мартовское тепло, ох, какое обманчивое. Ветер тут как тут, холодом своим так дунет, что малыш сначала и не заметит ничего, а завтра будет лежать с температурой.

Советы доктора Айболита



А вчера я навещал мальчика, который играл во дворе в казаки-разбойники и сам не заметил, как очутился на проезжей части. Говорит, увлекся, давно так не веселился. Чудо, что водитель успел вовремя затормозить.

— Ой, какие страшности вы рассказываете, доктор.

— Постой-ка, Рита. А кто это там на льдине?

— Это лисёнок Вася! Он всю зиму в этой проруби рыбачил.

— Надо срочно позвать его! Ледоход на реке!

И тут на глазах Зебры и Айболита льдина, на которой сидел Вася, откололась от берега и поплыла по реке. А глупый лисёнок даже не заметил этого. Друзья бросились вдоль реки за уплывающим ледяным плотом. Только льдина подошла к берегу и остановилась, как на неё налетела другая. От удара в одно мгновение плот раскололся, и лисёнок очутился в воде. Рита пулей прыгнула на льдину и вытащила Васю. Всё обошлось. Айболит принёс лисёнка домой и завернул в тёплое одеяло.

— Ты смелая Рита, это очень хорошо. Но кроме смелости нужно ещё знать правила безопасности, чтобы спасти кого-то и самому не угодить в неприятность. Не нужно было прыгать на льдину, так как она могла расколоться, и ты вместе с лисёнком оказалась бы в воде.

— А как бы мы спасли Васю?

— Если кто-то провалился под лёд, нужно постараться с берега протянуть руку или какой-нибудь предмет (палку, верёвку, одежду). Если же с берега это сделать невозможно, то лучше всего предоставить спасение взрослым. Кричите их, зовите на помощь. А если поблизости никого нет, то приближаться по льду нужно ползком, чтобы не провалиться самому.

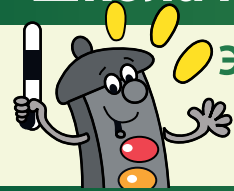
— Честно говоря, я так напугалась, что больше и близко не подойду к реке.

— И я тоже, — заплакал лисёнок.

— И правильно. Весна страшна не только ледоходами, но и паводком. Снег тает, и талая вода наполняет реки. Уровень воды в них повышается — это называется весенний паводок. Скопившаяся вода взламывает лёд — начинаются ледоход и половодье, то есть разлив реки от вскрытия льда. Иногда вода может затапливать целые сёла и даже города. Старайтесь, друзья, в это время года гулять по дальше от водоёмов.



Школа юного пешехода



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ



ФИО ученика _____
 Школа, класс _____
 Адрес, телефон _____

 Подпись родителя _____

Дорогие родители и педагоги, с помощью нижеследующих вопросов вы можете проверить знания ПДД ваших детей. На этой странице вопросы от инспекторов ГАИ Республики Беларусь, на следующей — билеты, составленные по материалам данного номера.

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
I	Разрешено ли тебе в показанной ситуации перейти проезжую часть дороги при отсутствии в пределах видимости пешеходных переходов?	 <ol style="list-style-type: none"> 1. Нет, не разрешено. 2. Разрешено, убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
II	При выполнении какого из условий тебе разрешается ехать на переднем пассажирском сиденье легкового автомобиля?	 <ol style="list-style-type: none"> 1. Если тебе исполнилось 12 лет. 2. Если твой рост превышает 150 сантиметров. 3. При выполнении любого из перечисленных условий
III	Приравнивается ли разрыв разделительной полосы к островку безопасности?	 <ol style="list-style-type: none"> 1. Да, приравнивается. 2. Нет, не приравнивается.

Школа юного пешехода

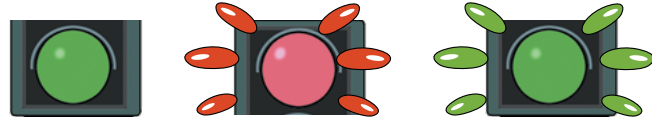



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ



ФИО ученика _____
 Школа, класс _____
 Адрес, телефон _____

 Подпись родителя _____

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
1	Необходимые для пешеходов качества:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Быстрота и ловкость. 2. Осторожность и внимание. 3. Сила и громкий голос.
2	Какой сигнал светофора разрешает пешеходам переход проезжей части?	 <ol style="list-style-type: none"> 1. Зелёный 2. Мигающий красный 3. Мигающий зелёный
3	Ты подошёл к арке дома. Твои действия:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Захлопать в ладоши, предупреждая о своём приближении к опасному участку. 2. Продолжить движение по тротуару. 3. Остановиться, чтобы убедиться в отсутствии выезжающего из арки автомобиля.
4	«Шофёр» в переводе с французского обозначает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Всадник. 2. Управляющий автомобилем. 3. Кочегар.
5	Можно ли есть в автобусе мороженое?	<ol style="list-style-type: none"> 1. В автобусе – нельзя, а в трамвае – можно. 2. Можно, а то оно растает. 3. Нет, так как можно испачкать других пассажиров.
6	Считается ли старик Хоттабыч на ковре-самолёте участником дорожного движения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да. 2. Нет. 3. Да, если он пролетает над дорогой. 
7	Какие одинаковые элементы есть в изображениях дорожных знаков подземного и надземного переходов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разметка «зебра» с фигурой пешехода. 2. Фигура идущего человека. 3. Лестница и фигура человека.
8	Малышам можно кататься на велосипеде:	<ol style="list-style-type: none"> 1. На тротуаре при наличии ограждения от проезжей части. 2. На проезжей части, если рядом находятся родители. 3. На специально огороженной детской площадке.
9	Игра в мяч разрешена:	<ol style="list-style-type: none"> 1. На проезжей части, если нет автомашин. 2. На тротуаре. 3. Только на детской площадке, в парке или сквере.
10	В кого ты превращаешься, как только выходишь на улицу?	<ol style="list-style-type: none"> 1. В водителя. 2. В сказочного персонажа. 3. В пешехода.

КУПОН

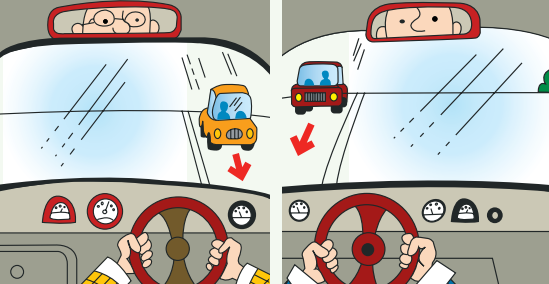
скидка на комплект для класса

8 Марта

20%



Специально для Вас!
 К 8 Марта —
купон на скидку 20%.
 Акция действует до конца марта

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
11	Какие «волшебные» слова при общении с другими участниками следует употреблять чаще школьникам?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Простите, проходите, не мешайте. 2. Спасибо, пожалуйста, извините. 3. Передайте, скажите, здравствуйте.
12	Человек в инвалидной коляске относится к:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пешеходам. 2. Водителям 3. Пассажирам.
13	Школьник в автобусе положил свой ранец на соседнее сиденье. Правильно ли он поступил?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нельзя занимать соседнее сиденье, предназначенное для другого пассажира. 2. Правильно, ведь ранец такой тяжёлый. 3. Неправильно, а вдруг сиденье грязное и он испачкает ранец.
14	Всегда ли нужно пассажиру соблюдать правила безопасности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обязательно, если дорожная ситуация сложная. 2. Не нужно. За него отвечает водитель. 3. Нужно всегда.
15	«Пассажир» в переводе с французского обозначает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сидящий за водителем 2. Находящийся в автобусе 3. Приезжий
16	Если в автобусе или трамвае все места заняты, ты должен:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взять за руку приятеля и так продолжать движение. 2. Прислониться к дверям. 3. Крепко держаться за поручни или сиденье.
17	Как должен обратиться вежливый школьник-пассажир к человеку, стоящему в салоне автобуса возле двери выхода:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте пройти, я опаздываю на урок. 2. Вы выходите? Разрешите, пожалуйста, пройти. 3. Вы мне мешаете, отойдите от двери, пожалуйста.
18	В нашей стране движение:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Левостороннее. 2. Правостороннее. 3. Правостороннее для транспорта, а для пешеходов – левостороннее.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно посмотреть на приятеля, и, если тому было больно, извиниться. 2. Промолчать, ведь он не виноват, что автобус резко затормозил. 3. Сразу же извиниться. 	
19	При поездке в общественном транспорте Саша случайно наступил на ногу своему приятелю. Какие, по вашему мнению, должны быть действия Саши?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обочина. 2. Проезжая часть. 3. Велосипедная дорожка.
